



Detaljplan för del av Åtvidaberg 5:4 (Trafiklösning)

Samhällsbyggnadsutskottets beslut

Samhällsbyggnadsutskottet beslutar i enlighet med 5 kap. 2-5 § Plan- och Bygglagen (2010:900) att påbörja planläggning av förslag till detaljplan för del av Åtvidaberg 5:4 (Trafiklösning). Planarbetet beräknas inledas under vintern 2024 och avslutas under 2025.

Beskrivning av ärendet

Trafiksituationen i korsningen Järnvägsgatan-Adelswärdsgatan finns beskriven som ett problem ur trafiksäkerhetssynpunkt i flera ärenden sedan tidigare. Korsningen är en av de högst trafikerade korsningarna i tätorten och under vissa tider på dygnet fungerar inte trafikflödet. Fordon blir då ståendes i korsningen vid vänstersväng och även vid högersväng ut mot järnvägsgatan, som gör att köbildning uppstår. Korsningen har brister både utifrån trafiksäkerhet och framkomlighet. Utifrån ett politiskt prioriterat uppdrag om att utveckla gatunätet i kommunen, har förvaltningen gjort en beskrivning av bristerna i korsningen och presenterat förslag på åtgärd. En prioriteringsordning av problemsituationer i Åtvidaberg tätorts gatunät noterades i Kommunstyrelsen år 2021, KS 2021-10-06 § 169, där ovan nämnd trafiksituation prioriterades högst.

Under 2023 skickades en synpunkt från privatperson in till kommunen angående att förbjuda vänstersväng i korsningen Järnvägsgatan-Adelswärdsgatan samt ett medborgarförslag om cirkulationsplats i korsningen Järnvägsgatan-Adelswärdsgatan. Synpunkten besvarades via mejl, KS 2023-03-14, med att någon typ av trafiklösning/åtgärd behövs i korsningen men att en cirkulationsplats kan vara ett bättre alternativ för att undvika köbildning som kan uppstå på Järnvägsgatan vid förbud av vänstersväng i korsningen. Medborgarförslaget besvarades i Tekniska utskottet, KS 2023-12-13 § 75, med att förslaget om cirkulationsplats i korsningen kräver ny detaljplan och att ekonomiska investeringsmedel inte finns avsatta i budget för projektering och genomförande av trafiklösningen.

I detaljplanearbetet för Kopparkvarnen har en del av Järnvägsgatan och Adelswärdsgatan sedan tidigare tagits med för att möjliggöra en bättre trafiklösning i korsningen Järnvägsgatan-Adelswärdsgatan. Då detaljplanearbetet för Kopparkvarnen drar ut på tiden på grund av föroreningsproblematik i området föreslås den del av planområdet som täcker korsningen Järnvägsgatan-Adelswärdsgatan brytas ut och arbetas vidare med i en separat detaljplan. Syftet med detaljplanen är således att möjliggöra för en säkrare trafiklösning.

Planen handläggs med standardförfarande.

Planen bedöms inte medföra en betydande miljöpåverkan varför en strategisk miljöbedömning och i en förlängning en miljökonsekvensbeskrivning inte behöver



göras. Förslaget planområde ligger inom det som i översiktsplanen är utpekad som centrumområde vilket understryker vikten av en god och säker trafiklösning

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2024-01-25

Bilaga 1 – Planområdesgräns

Beskrivning, problemsituation i Åtvidabergs gatunät KS 2021-10-06 § 169

Svar på e-förslag – Rondell utanför ICA KS 2023-12-13 § 75

Synpunkt Järnvägsgatan KS 2023-03-14

Beslutet skickas till

Akt